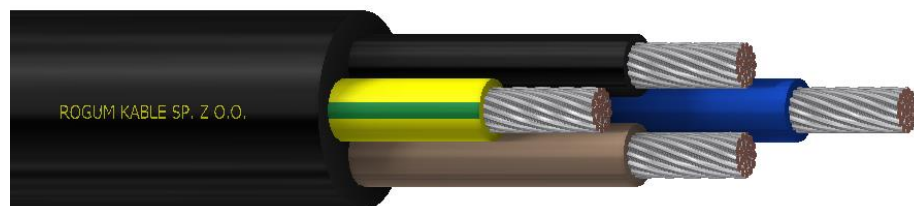




OGŁ FLEX 0,6/1 kV



Przewody elektroenergetyczne o izolacji i oponie z elastycznego materiału polimerowego. Przewody do zasilania silników głębinowych na napięcie znamionowe 0,6/1 k V

W oparciu o normę	ZN-95/MP-13-K12-192
-------------------	---------------------

BUDOWA

Żyły robocze, ochronne	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228
Izolacja	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu IZ wg PN-89/E-29100
Opona	Materiał polimerowy odporny na rozprzestrzenianie płomienia, olejoodporny o właściwościach odpowiadających mieszance typu OZ3 wg PN-89/E-29100
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z trzech lub czterech żył izolowanych skręconych razem. W przypadku ośrodka 4-żyłowego, jedna z nich stanowi żyłę ochronną.
Uszczelnienie	Taśma pęczniąca pod wpływem wody, ułożona na całym ośrodku w postaci obwoju z zakładką o wysokości pęcznienia co najmniej 5 mm
Barwa opony	Czarna
Identyfikacja żył	3-żyłowy: niebieska, czarna, brąwa 4-żyłowy: zielono-żółta, niebieska, czarna, brąwa

CHARAKTERYSTYKA

Napięcie znamionowe	0,6/1 kV
Napięcie probiercze	3,5 kV
Zakres temperatur pracy	od -50 °C do +90 °C
Minimalna temperatura układania	-20 °C
Minimalny promień gięcia	Do odbiorników ruchomych – 4D
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE Sp. z o.o. OGŁ FLEX 0,6/1kV 4x25 mm² C € Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych, o izolacji i oponie elastomerowej (O), do silników głębinowych (GŁ). FLEX - przewód o podwyższonej elastyczności.

ZASTOSOWANIE

Do połączeń pomp głębinowych w warunkach normalnych do głębokości 20 m.

CERTYFIKAT I ATESTY

INFORMACJE DODATKOWE

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy opony
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: doradztwotechniczne@rogum.com.pl tel. 58 682 16 86 w.29



LICZBA I RODZAJ ŻYŁ		
Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Ochronnej
n	n	n
3	2	1
4	3	1

BUDOWA						
Liczba żył	Przekrój żył		Grubość znamionowa		Max średnica przewodu*	Orientacyjna masa przewodu
	Robocza	Ochronna	Izolacji	Opony		
n	mm ²	mm ²	mm	mm	mm	kg/km
3	2,5	-	0,9	2,5	14,1	217
	4	-	1,0	2,5	15,7	293
	6	-	1,0	2,5	17,0	380
	10	-	1,2	3,0	22,7	645
	16	-	1,2	3,5	26,1	900
	25	-	1,4	3,7	31,0	1305
	35	-	1,4	4,0	35,3	1732
4	50	-	1,6	4,5	41,1	2430
	2,5	2,5	0,9	2,5	14,9	260
	4	4	1,0	2,5	16,7	358
	6	6	1,0	2,5	18,1	468
	10	10	1,2	3,0	24,2	790
	16	16	1,2	3,5	27,8	1100
	25	25	1,4	3,7	33,1	1602
	35	35	1,4	4,0	37,7	2140
	50	50	1,6	4,5	43,9	3010
	70	70	1,6	4,9	49,7	3920
	95	95	1,8	5,6	56,5	5184
120	120	2,0	5,7	61,3	6236	
150	150	2,2	6,2	66,9	7791	
185	185	2,4	6,7	75,8	9565	

*możliwość ustalenia średnicy zewnętrznej indywidualnie z klientem (ze względu na rodzaj zastosowanego dławienia)



PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm ²	Ω/km
1,0	20,0
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
95	0,210
120	0,164
150	0,132
240	00817