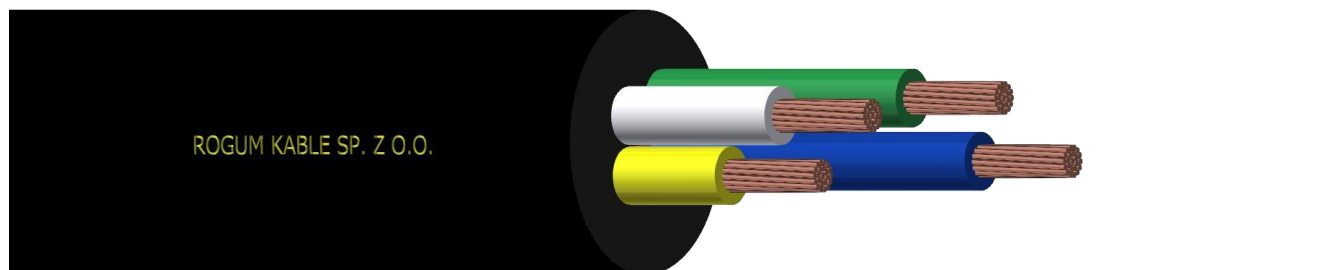




FLRYY 24 V



Przewód samochodowy wielożyłowy o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 24 V

Zgodność z normami	ZN-FKR-067:2016
--------------------	-----------------

BUDOWA

Żyły	Miedziane wielodrutowe kl.5 wg PN-EN 60228
Izolacja	Polwinit izolacyjny ciepłoodporny
Powłoka	Polwinit powłokowy o podwyższonej odporności na olej mineralny, samogasnący,
Barwa powłoki	Czarna
Identyfikacja żył	Białe z czarnym nadrukiem kominkowym / czarne z żółtym nadrukiem kominkowym*

CHARAKTERYSTYKA

Napięcie znamionowe	24 V
Napięcie probiercze	500 V
Zakres temperatur pracy	od - 15°C do + 90°C
Minimalna temperatura układania	- 5°C
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE Sp. z o.o. FLRYY 24 V 2x2,5 mm² ID: 2081725 Przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z izolacji z polwinitu (Y), z powłoką z polwinitu (Y)

ZASTOSOWANIE

Przewód samochodowe niskiego napięcia do instalacji elektrycznej .

CERTYFIKAT I ATESTY

INFORMACJE DODATKOWE

na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy powłoki
- zmiana barwy izolacji
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

w sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: doradztwotechniczne@rogum.com.pl

NUMER KARTY	67	DATA WYDANIA	30-03-2020
--------------------	----	---------------------	------------



BUDOWA			
Przekrój znamionowy żyły	Max średnica drutów w żyły	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
mm²	mm	mm	kg/km
2x0,5	0,21	5,4	29
2x0,75	0,21	5,7	36
2x1	0,21	6,1	42
2x1,5	0,26	6,5	49
2x2,5	0,26	7,7	72
3x0,5	0,21	5,9	37
3x0,75	0,21	6,5	47
3x1	0,21	6,8	56
3x1,5	0,26	7,3	65
3x2,5	0,26	8,3	99
4x0,5	0,21	6,2	47
4x0,75	0,21	7,0	61
4x1	0,21	7,3	72
4x1,5	0,26	7,8	85
4x2,5	0,26	8,9	131
9x1,5+4x2,5	0,26	13,4	308
10x1,5+3x2,5	0,26	12,8	290
13x1,5	0,26	13,0	276

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm²	Ω/km
0,5	39,0
0,75	26,0
1,0	19,5
1,5	13,3
2,5	7,98