



QKLg-B 0,6/1 kV (Wersja B)



Przewód wielożyłowy rozruchowy o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji z elastycznego materiału polimerowego i powłoce poliuretanowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV. Przewód samolotowy

Zgodność z normami	ZN-FKR-054:2014/A1:2016
BUDOWA	
Żyły robocze, pomocnicze	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228.
Izolacja żył roboczych	Specjalistyczna mieszanka kopolimerowa o zwiększonej elastyczności
Izolacja żył pomocniczych	Specjalistyczna mieszanka kopolimerowa o zwiększonej elastyczności
Powłoka	Poliuretan termoplastyczny
	Odporność na olej mineralny IRM 902 (warunki starzenia: temperatura 100°C, czas starzenia 24h) +/- 40% dla zmiany wytrzymałości na rozciąganie w odniesieniu do wartości przed starzeniem oraz +/- 30% dla zmiany wydłużenia przy zerwaniu w odniesieniu do wartości przed starzeniem.
	Odporność na ścieranie wg. ISO 4649 wynosi max. 60 mm ³
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z 2 żył roboczych, każda o przekroju 16 mm ² i 1 zespołu żył pomocniczych w postaci 4 żył pomocniczych o przekroju 1 mm ² skręconych we wspólnej powłoce.
Barwa powłoki na ośrodku żył pomocniczych	Czarna
Barwa powłoki na ośrodku przewodu	Pomarańczowa
Identyfikacja żył	Robocze: biała, czarna pomocnicze: zielona-żółta, brązowa, niebieska, czarna
CHARAKTERYSTYKA	
Napięcie znamionowe	0,6/1 kV
Napięcie probiercze	3,5 kV
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +90 °C
Minimalna temperatura układania	-30 °C
Minimalny promień gięcia	Minimalny promień gięcia ok. 100 mm
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE sp. z o.o. QKLg-B 0,6/1 kV 2x16+4x1 mm² ID: 2081725 przewody wielożyłowe o żyłach miedzianych wielodrutowych (Lg) o powłoce z poliuretanu (Q) do połączeń ruchomych typu bębnowych (B)
ZASTOSOWANIE	
Do podłączania urządzeń rozruchowych samolotów na pasach startowych	

INFORMACJE DODATKOWE

na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy powłoki
- zmiana barwy izolacji
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

w sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym:
doradztwotechniczne@rogum.com.pl

NUMER KARTY

125

DATA WYDANIA

01-03-2021

LICZBA I RODZAJ ŻYŁ

Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Pomocniczych
n	n	n
6	2	4

BUDOWA

Ilość i przekrój żył	Przekrój żył roboczych	Przekrój żył roboczych	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
n	mm ²	mm ²	mm	kg/km
2x16+4x1	16	1	24,5	650

PARAMETRY

Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm ²	Ω/km
1	20,0
16	1,24