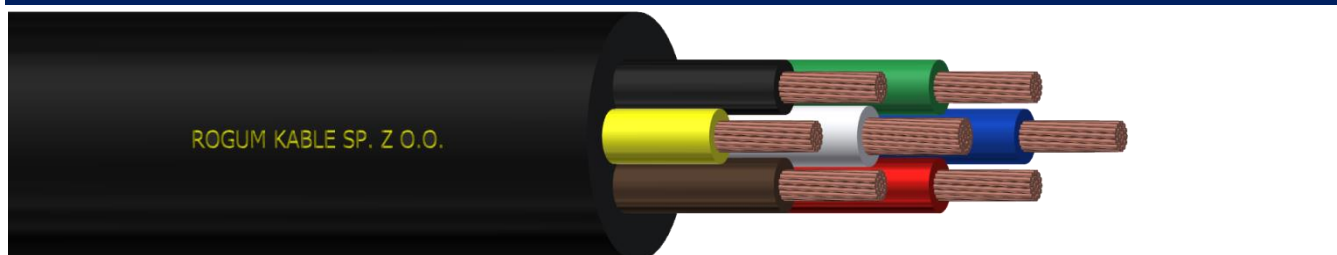


**QLY-S 24 B****Автомобильный многопроводный кабель с многопроволочными медными жилами, изоляцией из ПВХ и полиуретановой оболочкой, на номинальное напряжение 24 В.**

Соответ. стандартам ZN-FKR-048:2013/A3:2016.

КОНСТРУКЦИЯ

Жилы	Многопроволочная медь класса 5 согласно PN-EN 60228:2017.
Изоляция	Термостойкий изоляционный ПВХ.
Оболочка	Термопластичный полиуретан.
Цвет оболочки	Черный.
Цвет проводов	Белый с черной цифровой печатью / черный с желтой цифровой печатью.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ном. напряжение	24 В
Испытательное напряжение	500 В
Диапазон рабочих температур	от - 40°C до + 90°C
Минимальная температура монтажа	- 5 °C
Минимальный радиус изгиба	5D
Пример маркировки кабеля	ROGUM KABLE sp. z o.o. QLY-S 24V 2x4+5x1,5 ID: 2081725 Кабель с жилами из многопроволочной меди класса 5 (L) с ПВХ изоляцией (Y) и полиуретановой оболочкой (Q), автомобильный кабель (S).

ПРИМЕНЕНИЕ

Кабель для электрического соединения автотранспортных средств с прицепами.

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

По желанию заказчика возможно:

- изменение цвета изоляции / оболочки,
- выполнение нестандартных проводов другого сечения или необходимого диаметра кабеля,

По вопросам, связанным с подробными техническими данными, обращайтесь к нашему техническому специалисту:

Игорь Мацуков / Ihor Matsukov - Export Manager

i.matsukov@rogum.com.pltech.export@rogum.com.pl

Mobile: +48 730 960 620

WhatsApp: +48 730 960 620

Viber: +38 095 225 43 75

www.rogum.com.pl**НОМЕР КАРТЫ**

65

ДАТА ВЫПУСКА

30-03-2020

АВТОМОБИЛЬНЫЙ



КОНСТРУКЦИЯ		
Количество и ном. сечение проводов	Мах. диаметр кабеля	Расчетная масса кабеля
mm ²	mm	kg/km
2x0,5	5,2	24
2x0,75	5,6	33
2x1	6,6	43
2x1,5	7,5	55
2x2,5	9,0	83
2x4+3x1,5	11,6	179
3x0,5	6,0	36
3x0,75	6,6	48
3x1	7,2	57
3x1+2x2,5	11,0	116
3x1,5	8,0	72
3x1,5+2x4	12,2	179
3x1,5+6x0,75	11,3	147
3x1,5+7x0,75	12,0	157
3x2,5	9,6	112
4x0,5	6,5	46
4x0,75	7,3	62
4x1	7,8	73
4x1,5	8,8	92
4x2,5	10,7	146
5x0,5	7,0	55
5x0,75	8,1	80
5x1	8,7	95
5x1+2x2,5	12,0	156
5x1,5	9,3	112
5x1,5+2x2,5	11,2	170
5x1,5+2x4	12,6	204
5x2,5	11,3	180
6x0,5	7,5	65
6x0,5+1x0,75	8,5	83
6x0,75+1x1	8,6	106
6x0,75+1x1	10,0	132
6x0,75+1x1,5	9,4	109
6x1,0+1x1,5	9,5	127
6x1,0+1x2,5	10,4	138
6x1,5+1x2,5	11,0	158



КОНСТРУКЦИЯ		
Количество и ном. сечение проводов	Мах. диаметр кабеля	Расчетная масса кабеля
mm ²	mm	kg/km
7x0,5	8,5	71
7x0,75	8,5	94
7x1,0	9,0	113
7x1,5	10,1	140
7x0,75+1x1,0	9,8	120
7x0,75+3x1,5	11,8	157
8x0,5	8,8	94
8x0,75	9,6	122
8x1,0	10,2	146
8x1,5	11,1	172
9x1,5	12,1	192
9x1,5+4x2,5	15,6	302
12x0,75+3x1,0	12,7	200
12x1,0+3x2,5	14,2	275
12x1,5+3x2,5	14,7	312
14x1,5	13,8	261
14x2,5	17,2	435
15x1,5	14,7	286
15x2,5	17,9	476
17x1,5	15,8	336
17x2,5	19,3	557
20x1,5	16,9	403
20x2,5	20,4	669

ПАРАМЕТРЫ	
Номинальное сечение рабочего провода	Мах. сопротивление провода при 20 °C
mm ²	Ω/km
0,5	39,0
0,75	26,0
1,0	19,5
1,5	13,3
2,5	7,98
4	4,95