

## NLgNek-K inf. 3,6/6 kV



### Bezhalogenowe przewody elektroenergetyczne dla taboru kolejowego.

Przewody jednożyłowe ekranowane o izolacji usieciowanej i powłoce termoplastycznej na napięcie znamionowe 3,6/6 kV. Przewody do zasilania przemienników częstotliwości.

<b>Norma przedmiotowa:</b>	ZN-FKR-023:2009/A4:2019		
<b>Normy związane:</b>	PN-EN 45545-2+A1:2015-12; PN-EN 60228:2007; PN-EN 50363-5:2010/A1:2010; PN-EN 50363-8:2010/A1:2011.		
<b>BUDOWA</b>			
<b>Żyły</b>	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5		
<b>I warstwa izolacji</b>	Usieciowane tworzywo bezhalogenowe o zwiększonej elastyczności.		
<b>II warstwa izolacji</b>	Usieciowane tworzywo bezhalogenowe.		
<b>Barwa izolacji</b>	I warstwa – czerwona II warstwa - czarna		
<b>Ekran</b>	Ekran podwójny w postaci obwoju z taśmy alu-pet oraz oplotu z drutów miedzianych ocynowanych umieszczony pomiędzy drugą warstwą izolacji, a powłoką. Gęstość krycia oplotu co najmniej 80%.		
<b>Powłoka</b>	Termoplastyczne tworzywo bezhalogenowe.		
<b>Barwa powłoki</b>	Czarna		
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>			
<b>Napięcie znamionowe</b>	3,6/6kV		
<b>Napięcie probiercze</b>	11 kV		
<b>Zakres temperatur pracy</b>	od - 40 °C do + 90 °C		
<b>Minimalna temperatura układania</b>	- 5 °C		
<b>Minimalny promień gięcia</b>	do instalowania na stałe – 3D sporadyczne ruchy – 4D		
<b>Przykład oznaczenia przewodu</b>	<b>ROGUM KABLE sp. z o.o. NLgNek-K inf. 3,6/6 kV 1x10 mm<sup>2</sup> ID: 2081725</b> Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych, ocynowanych kl.5 (Lg), o izolacji dwuwarstwowej z tworzywa bezhalogenowego (N) z podwójnym ekranem ( ek inf ) i powłocą z tworzywa bezhalogenowego (N), do taboru kolejowego (K).		
<b>ZASTOSOWANIE</b>			
Przewody do układania na stałe w pojazdach szynowych i zasilania przemienników częstotliwości w tym również w miejscach narażonych na działanie warunków atmosferycznych oraz smarów.			
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>			
Certyfikat IK (Instytut Kolejnictwa).			
<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>			
Na życzenie klienta istnieje możliwość: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zmiana barwy powłoki</li> </ul> W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: <a href="mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl">doradztwotechniczne@rogum.com.pl</a>			
<b>NUMER KARTY</b>	31	<b>DATA WYDANIA</b>	23-09-2020



<b>BUDOWA</b>						
Przekrój znamionowy żyły	Max średnica drutów w żyłce	Grubość znamionowa izolacji		Grubość znamionowa powłoki	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
		I warstwa	II warstwa			
mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km
0,75	0,21	0,5	0,5	0,7	5,9	75
1	0,21	0,6	0,5	0,7	6,3	81
1,5	0,26	0,7	0,6	0,8	7,1	93
2,5	0,26	0,7	0,6	0,9	7,7	110
4	0,31	0,7	0,7	0,9	8,5	133
6	0,31	0,7	0,7	0,9	9,4	165
10	0,41	0,8	0,7	1,0	11,2	221
16	0,41	0,8	0,7	1,0	12,3	279
25	0,41	0,8	0,7	1,1	14,2	376
35	0,41	0,8	0,8	1,1	15,5	491
50	0,41	0,9	0,8	1,1	17,6	654
70	0,51	0,9	0,8	1,2	19,9	848
95	0,51	0,9	0,8	1,2	21,6	1081
120	0,51	0,9	0,9	1,3	23,9	1317
150	0,51	1,0	0,9	1,3	25,6	1615
185	0,51	1,0	1,0	1,3	28,6	1966
240	0,51	1,0	1,0	1,4	30,3	2415

<b>PARAMETRY</b>	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
0,75	26,7
1,0	20,0
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
95	0,210
120	0,164
150	0,132
185	0,108
240	0,0817