



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI CZ IK – 16/2016

Nazwa i adres zlecającego certyfikację: **Rogum Kable Sp. z o.o.**
ul. Grunwaldzka 66, 83-000 Pruszcz Gdański

Nazwa i adres producenta: **Rogum Kable Sp. z o.o.**
ul. Grunwaldzka 66, 83-000 Pruszcz Gdański

Nazwa wyrobu: **Kable i przewody bezhalogenowe**

Typ/odmiana: **LgN-K 0,6/1kV,
NLgN-K 1,8/3kV, NLgNek-K 1,8/3 kV, NLgNek-K inf. 1,8/3 kV,
NLgN-K 3,6/6kV, NLgNek-K 3,6/6 kV, NLgNek-K inf. 3,6/6 kV,
LIHH 0,6/1 kV, LIHCH 0,6/1 kV, LIHCH inf. 120 Ω 300/500 V,
LIHCH U/FTP inf. 100 Ω 300/500 V**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

PN-EN 45545-2 Kolejnictwo. Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg R15 i R16 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej: N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie znajduje się personel wyszkolony w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe), S (wagony sypialne i kuszetki) które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1 - pojazdy do eksploatacji w infrastrukturze, w której mogą zostać zatrzymane z minimalnym opóźnieniem i można natychmiast dotrzeć do obszaru bezpiecznego, 2 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy, 3 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po długim czasie jazdy, 4 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych, w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, bez możliwości ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy.

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

1. Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji - Instytut Kolejnictwa.
2. Laboratorio Prevenzione Incendi S.p.A, Włochy

Nr i data sprawozdania:

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. IK.LKA15.A36/16,
IK.LKA15.A57/16,
IK.LKA15.A61/16,
IK.LKA15.A65/16,
IK.LKA15.A69/16,
IK.LKA15.A73/16, | IK.LKA15.A37/16,
IK.LKA15.A58/16,
IK.LKA15.A62/16,
IK.LKA15.A66/16,
IK.LKA15.A70/16,
IK.LKA15.A74/16 | IK.LKA15.A38/16,
IK.LKA15.A59/16,
IK.LKA15.A63/16,
IK.LKA15.A67/16,
IK.LKA15.A71/16,
z maja 2016 r.
z maja 2016 r. | IK.LKA15.A39/16,
IK.LKA15.A60/16,
IK.LKA15.A64/16,
IK.LKA15.A68/16,
IK.LKA15.A72/16, |
| 2. 752.1CI0110/16, | 753.1CI0110/16 | | |

Zakres zastosowania:

Kable i przewody bezhalogenowe do stosowania w autobusach i pojazdach szynowych.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności w okresie od 26.07.2016 r. do 25.07.2019 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikacja wg Programu Certyfikacji CW-08

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 26 lipca 2016 r.