

MultiTrans EMC EN 50264-3-1 MMS 3,6/6 kV

Rogum Kable EN 50264-3-1 MMS



Przewody elektroenergetyczne dla taboru kolejowego. Przewody jednożyłowe, ekranowane o izolacji i powłoce z usieciowanego tworzywa bezhalogenowego na napięcie znamionowe 3,6/6 kV	
Zgodność z normami	PN-EN 50264-3-1:2008, PN-EN 50264-1:2008, PN-EN 45545-2+A1:2024-04; ZN-FKR-39.1:2024
BUDOWA	
Żyły	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN IEC 60228:2025-02 Opcjonalnie separator z folii bezhalogenowej
Izolacja	Usieciowany bezhalogenowy materiał izolacyjny typu EL 109 wg PN-EN 50264-1:2008 Izolacja nierozprzestrzeniająca płomienia, odporna na działanie oleju, paliwa, ozonu, kwasów i zasad.
Barwa izolacji	Czarna
Ekran	Ekran podwójny w postaci obwoju z taśmy Alu-PET i oplotu z drutów miedzianych ocynowanych. Ekran umieszczony pomiędzy warstwą izolacji, a powłoką. Gęstość krycia oplotu, co najmniej 55%.
Powłoka	Usieciowany bezhalogenowy materiał powłokowy typu EM 104 wg PN-EN 50264-1:2008. Powłoka nierozprzestrzeniająca płomienia, odporna na działanie oleju, paliwa, ozonu, kwasów i zasad.
Barwa powłoki	Czarna
CHARAKTERYSTYKA	
Napięcie znamionowe U _{o/U}	3,6/6 kV
Napięcie probiercze	11 kV
Maksymalna temperatura żył w czasie pracy	+90 °C
Maksymalna temperatura żył w czasie zwarcia	+250 °C
Temperatura otoczenia	od - 40 °C do + 90 °C
Minimalna temperatura układania	- 5 °C
Minimalny promień gięcia	do instalowania na stałe – 3D sporadyczne ruchy – 4D
Objaśnienie symboliki przewodu	ROGUM KABLE MultiTrans EMC EN 50264-3-1 MMS - przewód o konstrukcji zgodnej z normą EN 50264-3-1, o izolacji z materiału typu EL 109 i powłoce z materiału typu EM 104 wg. PN-EN 50264-1 (MM), ekranowany (S), zapewniający kompatybilność elektromagnetyczną (EMC)
Znakowanie	ROGUM KABLE MultiTrans EMC EN 50264-3-1 MMS 3,6/6 kV 1x10 mm ² + identyfikator Każdy przewód posiada czytelny i trwały nadruk powtarzający się cyklicznie, wydrukowany wzdłużnie na izolacji zawierający w szczególności: nazwę producenta, typ przewodu, przekrój, ilość żył, napięcie znamionowe oraz identyfikator
ZASTOSOWANIE	
Przewody do układania na stałe w szynowym taborze kolejowym, w tym w miejscach narażonych na działanie warunków atmosferycznych oraz smarów.	

CERTYFIKAT I ATESTY

Certyfikat IK (Instytut Kolejnictwa).

INFORMACJE DODATKOWE

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy izolacji (żółto-zielona lub inne kolory)

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: doradztwotechniczne@rogum.com.pl

NUMER KARTY

206

DATA WYDANIA

27.10.2023

BUDOWA

Przekrój znamionowy żyły	Max średnica drutów w żyłe	Grubość znamionowa izolacji	Grubość znamionowa powłoki	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
mm ²	mm	mm	mm	mm	kg/km
1	0,21	2,6	0,8	9,6	138
1,5	0,26	2,6	0,8	9,8	144
2,5	0,26	2,6	0,8	10,3	160
4	0,31	2,6	0,8	10,8	178
6	0,31	2,6	0,8	11,8	213
10	0,41	2,6	0,8	13,1	269
16	0,41	2,6	0,8	14,2	331
25	0,41	2,9	1	16,8	460
35	0,41	2,9	1	17,7	588
50	0,41	2,9	1	19,8	759
70	0,51	2,9	1	21,6	982
95	0,51	2,9	1	23,1	1190
120	0,51	2,9	1,2	25,8	1469
150	0,51	2,9	1,2	27,5	1734
185	0,51	3,2	1,2	31,6	2237
240	0,51	3,4	1,4	33,2	2618
300	0,51	3,4	1,4	36,0	3225

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm ²	Ω/km
1,0	20,0
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
95	0,210
120	0,164
150	0,132
185	0,108
240	0,0817
300	0,0641