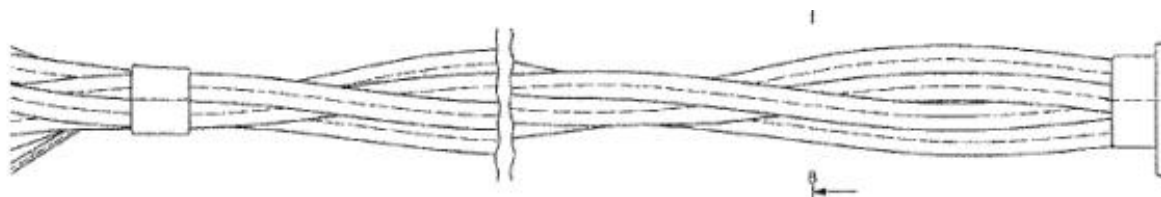




## QKLg-B 0,6/1 kV



**Przewód wielożyłowy rozruchowy o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji gumowej/polwinitowej i powłoce poliuretanowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.  
Przewód samolotowy**

Zgodność z normami	ZN-FKR-052:2013/A2:2016
<b>BUDOWA</b>	
Żyły robocze, sterownicze	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228
Izolacja żył roboczych	Polwinit izolacyjny typu TI 1, wg PN-EN 50363-3:2010/A1:2011
Izolacja żył sterowniczych	Materiał polimerowy typu EI7 wg PN-EN 50363-1:2008
Powłoka	Poliuretan termoplastyczny typu TPU wg PN-EN 50363-10-2:2010
Opaski	Guma silikonowa
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z 4 żył roboczych, każda o przekroju 70 mm <sup>2</sup> i 1 żyły pomocniczej w postaci 5 żył sterujących o przekroju 0,75 mm <sup>2</sup> we wspólnej powłoce, skręcone ze sobą spiralnie. Ośrodek jest opakowany, co 250 mm za pomocą opasek silikonowych o długości 80±20 mm
Barwa powłoki na żyłach roboczych	Pomarańczowa
Barwa powłoki na ośrodku żył pomocniczych	Czarna
Identyfikacja żył	Robocze: biała, niebieska, czerwona, czarna Sterownicze: naturalna, brązowa, czarna, niebieska, zielona
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>	
Napięcie znamionowe	0,6/1 kV
Napięcie probiercze	3,5 kV
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +90 °C
Minimalna temperatura układania	-40 °C
Minimalny promień gięcia	Do odbiorników ruchomych – 5D
Przykład oznaczenia przewodu	<b>ROGUM KABLE Sp. z o.o. QKLg-B 0,6/1 kV 4x70+5x0,75 mm<sup>2</sup> ID: 2081725 C €</b> Przewody wielożyłowe o żyłach miedzianych wielodrutowych (Lg) o powłoce z poliuretanu (Q) do połączeń ruchomych typu bębnowych (B)
<b>ZASTOSOWANIE</b>	
Do podłączania urządzeń rozruchowych samolotów na pasach startowych	
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>	
-----	



## INFORMACJE DODATKOWE

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy powłoki
- zmiana barwy izolacji
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: [doradztwotechniczne@rogum.com.pl](mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl) tel. 58 682 16 86 w.29

**NUMER KARTY**

63

**DATA WYDANIA**

09-03-2017

## LICZBA I RODZAJ ŻYŁ

Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Sterowniczych
<b>n</b>	<b>n</b>	<b>n</b>
9	4	5

## BUDOWA

Ilość i przekrój żył	Grubość znamionowa				Średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
	Żyły robocze		Żyły pomocnicze			
	Izolacja	Powłoka	Izolacji	Powłoka		
<b>n</b>	<b>mm<sup>2</sup></b>	<b>mm<sup>2</sup></b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>[kg/km]</b>
4 x 70 + 5 x 0,75	1,5	1,7	0,4	1,3	46	

## PARAMETRY

Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
<b>mm<sup>2</sup></b>	<b>Ω/km</b>
70	13,7