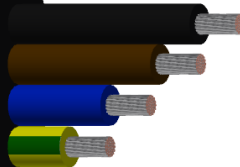




## OGŁp FLEX Atest NIZP-PZH 0,6/1 kV

**ROGUM KABLE SP Z O.O**

**Przewody elektroenergetyczne o izolacji i oponie z elastycznego materiału polimerowego.  
Przewody do zasilania silników głębinowych na napięcie znamionowe 0,6/1 kV  
do kontaktu z wodą pitną.**

Zgodność z normami	ZN-FKR-051:2013/A5:2020		
<b>BUDOWA</b>			
Żyły robocze, ochronne	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228		
Izolacja	Specjalistyczna mieszanka kopolimerowa o zwiększonej elastyczności		
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z trzech lub czterech ułożonych równolegle żył Układy 3 żyłowe: 3 żyły robocze Układy 4 żyłowe: 3 żyły robocze i 1 ochronna		
Opona	Specjalistyczna mieszanka polimerowa o zwiększonej elastyczności do kontaktu z wodą pitną		
Barwa opony	Czarna		
Identyfikacja żył	3-żyłowy: niebieska, czarna, brązowa 4-żyłowy: zielono-żółta, niebieska, czarna, brązowa		
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>			
Napięcie znamionowe	0,6/1 kV		
Napięcie probiercze	3,5 kV		
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +90 °C		
Minimalna temperatura układania	-20 °C		
Minimalny promień gięcia	do odbiorników ruchomych – 5D		
Przykład oznaczenia przewodu	<b>ROGUM KABLE sp. z o.o. OGŁp FLEX Atest NIZP-PZH 0,6/1kV 4x1,5 mm<sup>2</sup> ID: 2081725</b> przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych ocynowanych, o izolacji i oponie elastomerowej (O), do silników głębinowych (GŁ), płaski (p), do kontaktu z wodą pitną (Atest NIZP-PZH), FLEX - przewód o podwyższonej elastyczności,		
<b>ZASTOSOWANIE</b>			
Do połączeń pomp głębinowych w warunkach normalnych do głębokości 20 m do kontaktu z wodą pitną			
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>			
Atest NIZP-PZH			
<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>			
na życzenie klienta istnieje możliwość: <ul style="list-style-type: none"><li>• zmiana barwy opony</li><li>• zmiana barw izolacji</li><li>• wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach</li><li>• wykonania przewodu o określonej średnicy zewnętrznej</li></ul> w sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: <a href="mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl">doradztwotechniczne@rogum.com.pl</a>			
<b>NUMER KARTY</b>	62	<b>DATA WYDANIA</b>	01-04-2020



BUDOWA					
Całkowita liczba żył	Przekrój żył		Przybliżona średnica przewodu	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
	Robocza	Ochronna			
n	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>		mm	kg/km
3	3 x 1,5	-	8,5 x 16,8	8,9 x 17,2	160
	3 x 2,5	-	9,3 x 19,4	10,3 x 20,0	225
	3 x 4	-	9,5 x 21,7	10,0 x 22,2	260
	3 x 6	-	11,1 x 26,0	11,6 x 26,5	375
	3 x 10	-	13,3 x 30,2	13,8 x 30,7	600
	3 x 16	-	18,1 x 38,3	18,6 x 38,8	950
4	3 x 1,5	1 x 1,5	8,5 x 19,1	9,0 x 19,6	210
	3 x 2,5	1 x 2,5	8,9 x 23,3	9,4 x 23,8	275
	3 x 4	1 x 4	11,3 x 29,6	11,8 x 31,1	410
	3 x 6	1 x 6	12,0 x 36,2	12,5 x 36,7	550
	3 x 10	1 x 10	12,9 x 41,5	13,4 x 42,0	775
	3 x 16	1 x 16	15,3 x 44,9	15,8 x 45,4	1100

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp, 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24