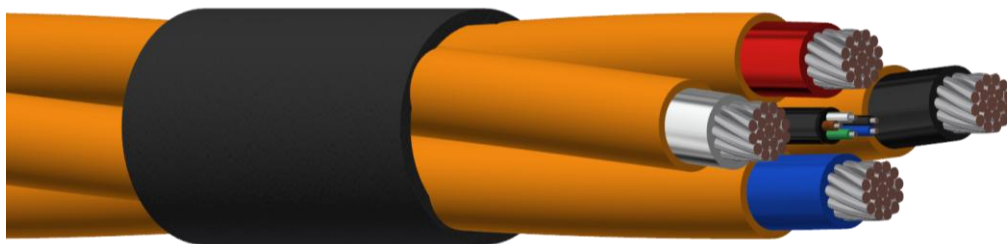




## QKLg-B 0,6/1 kV



**Przewód wielożyłowy rozruchowy o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji gumowej/polwinitowej i powłoce poliuretanowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.  
Przewód samolotowy**

Zgodność z normami ZN-FKR-052:2013/A2:2016

### BUDOWA

Żyły robocze, sterownicze	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228.
Izolacja żył roboczych	Specjalistyczna mieszanka kopolimerowa o zwiększonej elastyczności
Izolacja żył sterowniczych	Polwinit izolacyjny
Powłoka	Poliuretan termoplastyczny
Opaski	Guma silikonowa
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z 4 żył roboczych, każda o przekroju 70 mm <sup>2</sup> i 1 żyły pomocniczej w postaci 5 żył sterujących o przekroju 0,75 mm <sup>2</sup> we wspólnej powłoce, skręcone ze sobą spiralnie. Ośrodek jest opakowany, co 250 mm za pomocą opasek silikonowych o długości 80±20 mm
Barwa powłoki na żyłach roboczych	Pomarańczowa
Barwa powłoki na ośrodku żył pomocniczych	Czarna
Identyfikacja żył	Robocze: biała, niebieska, czerwona, czarna Sterownicze: naturalna, brązowa, czarna, niebieska, zielona

### CHARAKTERYSTYKA

Napięcie znamionowe	0,6/1 kV
Napięcie probiercze	3,5 kV
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +90 °C
Minimalna temperatura układania	-20 °C
Minimalny promień gięcia	Do odbiorników ruchomych – 5D
Przykład oznaczenia przewodu	<b>ROGUM KABLE sp. z o.o. QKLg-B 0,6/1 kV 4x70+5x0,75 mm<sup>2</sup> ID: 2081725</b> przewody wielożyłowe o żyłach miedzianych wielodrutowych (Lg) o powłoce z poliuretanu (Q) do połączeń ruchomych typu bębnowych (B)

### ZASTOSOWANIE

Do podłączania urządzeń rozruchowych samolotów na pasach startowych

### CERTYFIKAT I ATESTY

-----

**INFORMACJE DODATKOWE**

na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy powłoki
- zmiana barwy izolacji
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

w sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym:  
[doradztwotechniczne@rogum.com.pl](mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl)

**NUMER KARTY**

63

**DATA WYDANIA**

07-04-2020

**LICZBA I RODZAJ ŻYŁ**

Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Sterowniczych
n	n	n
9	4	5

**BUDOWA**

Ilość i przekrój żył	Max średnica przewodu (bez opasek)	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
n	mm	Mm	kg/km
4x70+5x0,75	46,00	50,00	3450

**PARAMETRY**

Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
0,75	26,7
70	0,277