

Prezes Zarządu Rogum Kable Sp. z o.o.

GŁOS W DEBACIE

NA TEMAT STANU I POTRZEB ROZWOJOWYCH

KOLEI W POLSCE

Nawiązując do wypowiedzi w debacie dr hab. Pawła Lesiaka, Warszawa, 21.03.2021 Profesor SGH, cytuję: „Podejrzewam, że jednym z poważniejszych problemów rozwoju kolei w Polsce, zwłaszcza w zakresie budowy i modernizacji publicznej infrastruktury kolejowej, czy zarządzania taborom szynowym stanowiącym majątek publiczny, jest niedostateczna racjonalizacja wydatków”, chciałbym odnieść się do kilku ważnych kwestii mających istotne znaczenia dla rozwoju i konkurencyjności kolei w Polsce.

Z punktu widzenia transformacji firmy dostarczającej komponenty kablowe dla sektora taboru kolejowego jest to bardzo znacząca wypowiedź i pragnę wskazać dwa wg. mnie wiodące aspekty dotyczące uwarunkowań realizacji kolejowych projektów produkcyjnych i modernizacyjnych:

Pierwszym z nich jest zaangażowanie Państwa w politykę pro polską. W obecnych czasach polityka światowa skierowana jest na aspekt ekologiczny, problemy dotyczące środowiska naturalnego ,ochrony klimatycznej. W związku tym naturalnym stał się rozwój transportu kolejowego i jego rola w globalnym łańcuchu logistycznym. Daje to w realnym i zauważalnym wymiarze wzrost inwestycji w infrastrukturę kolejową oraz produkcje i modernizacje taboru kolejowego.

Jako Prezes firmy produkującej specjalistyczne kable kolejowe, zauważam znaczny wzrost zapotrzebowania na te produkty, mające duże znaczenie w tej branży. Obecnie polityka Państwa Polskiego promująca polskie firmy jest zauważalna, lecz nie wystarczająca. Istnieje potrzeba większego jeszcze zaangażowania państwa, woli politycznej oraz stowarzyszeń w promowanie nowoczesnych polskich rozwiązań technologicznych i firm które, to wytwarzają.

Pomoc rodzimym firmom, w wielu krajach jest oczywistością i to od dziesięcioleci, gdzie, pragnę to podkreślić - mocno preferowane są firmy z tożsamością i rodzimym paszportem. W Polsce również powinniśmy zwrócić uwagę na dostępność i zapewnienie łańcucha dostaw do producentów taboru kolejowego.

Wsparcie Państwa nie tylko dla producentów ale w takiej samej mierze dla podwykonawców współtworzących produkt końcowy, stworzy podwaliny rozwoju i

konkurencyjności. W obecnej rzeczywistości jest to wg. mnie wyzwanie najważniejsze na czas kryzysu wraz z kontynuacją takiej polityki po.

Rynek producentów kabli kolejowych zdominowany był przez gigantów branży z zagranicy. To oni wytyczali trendy oraz technologie zastosowywane u producentów taboru oraz przy modernizacjach.

Wyznaczali więc ceny - zbyt wysokie a kolej kupowała. Wejście w struktury unijne zaowocowało olbrzymim przyspieszeniem i rozwojem technologicznym polskich producentów, którzy w definitywnie krótkim okresie dorównali technologią konkurencji, wdrażając do stałej produkcji kable o wymaganych na rynku parametrach lub nawet bardziej zaawansowanych, spełniając wymagania norm tej branży .

To obecne zaawansowanie technologiczne firm startujących do projektów kolejowych oraz ich produkty, mówię tu w moim przypadku o kablach dla branży kolejowej jest na tym samym równoważnym poziomie, co konkurencja zagraniczna.

Polscy producenci z rodzimym kapitałem po przekształceniach, spełniają normy międzynarodowe dot. wymagań produktowych a jakość zarządzania firm potwierdzają certyfikowane Systemy Zarządzania Biznesem: między innymi dedykowane dla przemysłu kolejowego ISO TS 22163 (IRIS - Międzynarodowa Norma dla Przemysłu Kolejowego). Są cenieni przez odbiorców, którzy od lat obdarzają ich pełnym zaufaniem dotyczącym jakości wykonywanych usług, krótkich terminów realizacji oraz elastyczności produkcji. To najpoważniejszy dowód potencjału rozwojowego polskich firm.

2. Drugim aspektem który nieodwracalnie musi nastąpić w branży jest : Kompleksowość oferowanych produktów i usług.

Tabor kolejowy charakteryzuje się specyficznymi warunkami eksploatacyjnymi. Kable i ich właściwości istotne z punktu widzenia zastosowania w taborze szynowym muszą posiadać najwyższe parametry techniczne i spełniać wiele wymagań w odniesieniu do norm przede wszystkim spełniać powinny normy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa zarówno dotyczącego osób, jak i mienia w środkach transportu publicznego.

Skupiając się na właściwościach palno- dymowych, powinny być wykonane z materiałów bezhalogenowych , nie wydzielać gazów toksycznych oraz korozyjnych, być trudnopalne. Każde odstępstwo stanowi zagrożenie bezpieczeństwa .

Do tego pojawiają się nowe zapotrzebowania od strony taboru kolejowego w związku z wymaganiami konsumenta ostatecznego - pasażera. To prowadzi do dążenia do redukcji wymiarów i masy kabli. Na to producenci są przygotowani.

W tej chwili zauważam, pojawiające się zapytania do innych firm dotyczące wymagań serwisowych oraz o łatwości i szybkości montażu kabli. A wszystko to o czym wspomniałem przecież jest powiązane.

Wyznacza to nowe wyzwania dla producentów jakim jest tworzenie kompleksowych rozwiązań i usług z zachowaniem norm. Widzę wyraźnie to jako trend w branży, który ma bardzo istotne znaczenie. Takie kompleksowe świadczenia powinno się dla zasady traktować jako całość, bez wyodrębniania osobno składających się na to dostaw towarów oraz usług .

Przed producentami komponentów branży kolejowej określenie wzajemnych relacji pomiędzy usługami wchodzącymi w skład kompleksowej oferty będzie stanowiło podwaliny sukcesu. To jak szybko serwisujemy oraz jak dostosowane są produkty pod względem montażu stanowić będzie o przyszłej współpracy w branży kolejowej. Ułatwia to jednocześnie producentom taboru łatwe zastosowanie w wagonach takich rozwiązań oraz daje gwarancje serwisowania już znanych urządzeń ,tez w naszym przypadku kabli.

Wracając do konkurencji zagranicznej - angażowanie różnych lokalnych, rodzimych firm w usługę kompleksowej współpracy, stworzy optymalne warunki i otworzy nowe podwaliny konkurencyjności polskich firm.

Jarosław Rokita