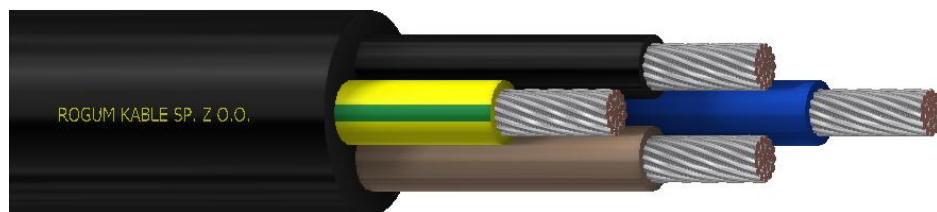




OGŁtr 0,6/1 kV (do 14 bar)



Przewody elektroenergetyczne o izolacji z elastycznego materiału polimerowego i oponie z poliuretanu termoplastycznego. Przewody do zasilania silników głębinowych w trudnych warunkach na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.

Zgodność z normami	ZN-FKR-068:2016/A1:2018
--------------------	-------------------------

BUDOWA

Żyły robocze, ochronne	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228
Izolacja	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu IB wg PN-89/E-29100
Uszczelnienie	Taśma pęczniąca pod wpływem wody, ułożona na całym ośrodku w postaci obwoju z zakładką o wysokości pęcznienia co najmniej 5 mm
Wypełnienie	Poliuretan termoplastyczny typ TPU wg PN-EN 50363-10-2:2010
Opona	Poliuretan termoplastyczny typ TPU wg PN-EN 50363-10-2:2010 do kontaktu z wodą pitną
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu może być jednożyłowy, trzy żyłowy lub czterożyłowy. Ośrodki wielożyłowe składają się z żył skręconych razem. W przypadku ośrodka 4-żyłowego, jedna z nich stanowi żyłę ochronną.
Barwa opony	Czarna
Identyfikacja żył	1 – żyłowy : biała, 3-żyłowy: niebieska, czarna, brązowa ; 4- żyłowy: zielono-żółta, niebieska, czarna, brązowa

CHARAKTERYSTYKA

Napięcie znamionowe	0,6/1 kV
Napięcie probiercze	3,5 kV
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +90 °C
Minimalna temperatura układania	-40 °C
Warynki pracy	Do 14 bar
Minimalny promień gięcia	Do odbiorników ruchomych – 5D
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE Sp. z o.o. OGŁtr 0,6/1kV (do 14 bar) 4x25 mm² ID: 2081725 € Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych, o izolacji i oponie elastomerowej (O), do silników głębinowych (GŁ), o zwiększonej odporności na narażenia występujące w warunkach użytkowania (tr), FLEX - przewód o podwyższonej elastyczności.

ZASTOSOWANIE

Do połączeń pomp głębinowych w warunkach trudnych do głębokości 20 m, w tym do kontaktu z wodą pitną.

CERTYFIKAT I ATESTY

**INFORMACJE DODATKOWE**

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy opony
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: doradztwotechniczne@rogum.com.pl tel. 58 682 16 86 w.29**NUMER KARTY**

59

DATA WYDANIA

11-06-2018

LICZBA I RODZAJ ŻYŁ

Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Ochronnej
n	n	n
1	1	-
3	2	1
4	3	1

BUDOWA

Liczba żył	Przekrój żył		Grubość znamionowa			Max średnica przewodu*	Orientacyjna masa przewodu
	Robocza	Ochronna	Izolacji	Wypełnienia	Opony		
n	mm ²	mm ²	mm	mm	mm	mm	kg/km
1	35	-	1,4	1,0	1,5	17,4	500
	70	-	1,6	1,0	1,5	23,3	975
	95	-	1,8	1,0	1,5	24,2	1130
	120	-	1,8	1,0	1,5	28,6	1400
	185	-	2,2	1,0	1,5	23,2	2100
3	2,5	-	0,9	1,0	1,5	14,1	225
	4	-	1,0	1,0	1,5	15,7	300
	6	-	1,0	1,0	1,5	17,0	400
	10	-	1,2	1,4	1,6	22,7	650
	16	-	1,2	1,4	2,1	26,1	900
	25	-	1,4	1,6	2,1	31,0	1300
	35	-	1,4	1,8	2,2	35,3	1750
50	-	1,6	2,0	2,5	41,1	2450	
4	2,5	2,5	0,9	1,0	1,5	14,9	275
	4	4	1,0	1,0	1,5	16,7	375
	6	6	1,0	1,0	1,5	18,1	475
	10	10	1,2	1,4	1,6	24,2	800
	16	16	1,2	1,4	2,1	27,8	1125
	25	25	1,4	1,6	2,1	33,1	1625
	35	35	1,4	1,8	2,2	37,7	2100
50	50	1,6	2,0	2,5	43,9	3100	

*możliwość ustalenia średnicy zewnętrznej indywidualnie z klientem (ze względu na rodzaj zastosowanego dławienia)



PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm ²	Ω/km
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
120	0,164
185	0,108