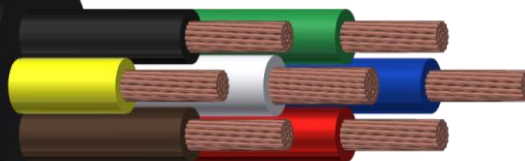


**QLY-S 24V**

ROGUM KABLE SP. Z O.O.

**Przewód samochodowy wielożyłowy o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji polwinitowej i powłoce poliuretanowej na napięcie znamionowe 24 V****Zgodność z normami** ZN-FKR-048:2013/A3:2016**BUDOWA****Żyły** Miedziane wielodrutowe kl.5 wg PN-EN 60228.**Izolacja** Polwinit izolacyjny ciepłoodporny**Powłoka** Poliuretan termoplastyczny**Barwa powłoki** Czarna**Identyfikacja żył** Białe z czarnym nadrukiem kominkowym / czarne z żółtym nadrukiem kominkowym**CHARAKTERYSTYKA****Napięcie znamionowe** 24 V**Napięcie probiercze** 500 V**Zakres temperatur pracy** od - 40°C do + 90°C**Minimalna temperatura układania** - 5 °C**Minimalny promień gięcia** 5D**Przykład oznaczenia przewodu** **ROGUM KABLE sp. z o.o. QLY-S 24V 2x4+5x1,5 ID: 2081725**  
przewody z żyłami miedzianymi wielodrutowymi (L) o izolacji polwinitowej (Y) i powłoce poliuretanowej (Q), przewód samochodowy (S)**ZASTOSOWANIE**

Przewód do połączeń elektrycznych pojazdów samochodowych z przyczepami

**CERTYFIKAT I ATESTY****INFORMACJE DODATKOWE**

na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy powłoki
- zmiana barwy izolacji
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

w sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: [doradztwotechniczne@rogum.com.pl](mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl)**NUMER KARTY**

65

**DATA WYDANIA**

30-03-2020



<b>BUDOWA</b>		
<b>Przekrój znamionowy żyły</b>	<b>Max średnica przewodu</b>	<b>Orientacyjna masa przewodu</b>
<b>mm<sup>2</sup></b>	<b>mm</b>	<b>kg/km</b>
2x0,5	5,2	24
2x0,75	5,6	33
2x1	6,6	43
2x1,5	7,5	55
2x2,5	9,0	83
2x4+3x1,5	11,6	179
3x0,5	6,0	36
3x0,75	6,6	48
3x1	7,2	57
3x1+2x2,5	11,0	116
3x1,5	8,0	72
3x1,5+2x4	12,2	179
3x1,5+6x0,75	11,3	147
3x1,5+7x0,75	12,0	157
3x2,5	9,6	112
4x0,5	6,5	46
4x0,75	7,3	62
4x1	7,8	73
4x1,5	8,8	92
4x2,5	10,7	146
5x0,5	7,0	55
5x0,75	8,1	80
5x1	8,7	95
5x1+2x2,5	12,0	156
5x1,5	9,3	112
5x1,5+2x2,5	11,2	170
5x1,5+2x4	12,6	204
5x2,5	11,3	180
6x0,5	7,5	65
6x0,5+1x0,75	8,5	83
6x0,75+1x1	8,6	106
6x0,75+1x1	10,0	132
6x0,75+1x1,5	9,4	109
6x1,0+1x1,5	9,5	127
6x1,0+1x2,5	10,4	138
6x1,5+1x2,5	11,0	158



<b>BUDOWA</b>		
Przekrój znamionowy żyły	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
mm <sup>2</sup>	mm	kg/km
7x0,5	8,5	71
7x0,75	8,5	94
7x1,0	9,0	113
7x1,5	10,1	140
7x0,75+1x1,0	9,8	120
7x0,75+3x1,5	11,8	157
8x0,5	8,8	94
8x0,75	9,6	122
8x1,0	10,2	146
8x1,5	11,1	172
9x1,5	12,1	192
9x1,5+4x2,5	15,6	302
12x0,75+3x1,0	12,7	200
12x1,0+3x2,5	14,2	275
12x1,5+3x2,5	14,7	312
14x1,5	13,8	261
14x2,5	17,2	435
15x1,5	14,7	286
15x2,5	17,9	476
17x1,5	15,8	336
17x2,5	19,3	557
20x1,5	16,9	403
20x2,5	20,4	669

<b>PARAMETRY</b>	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
0,5	39,0
0,75	26,0
1,0	19,5
1,5	13,3
2,5	7,98
4	4,95