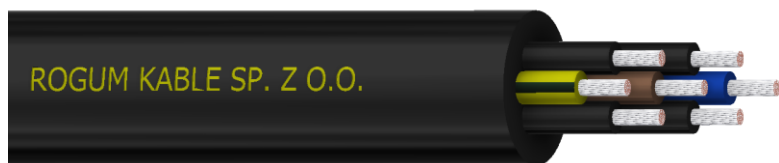


## OPd FLEX 450/750 V



Przewody elektroenergetyczne przemysłowe o izolacji i oponie z elastycznego materiału polimerowego do odbiorników ruchomych i przenośnych. Przewody wielożyłowe na napięcie znamionowe 450/750 V.

Zgodność z normami	PN-E-90104:1991; PN-E-90100:1991	
<b>BUDOWA</b>		
Żyły robocze, ochronne, pomocnicze	Miedziane wielodrutowe kl.5 wg PN-EN 60228	
Izolacja	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu EI 4 wg PN-EN 50363-1:2008	
Opona	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu EM 3 wg PN-EN 50363-1:2008	
Ośrodek przewodu	Żyły izolowane skręcone	
Barwa opony	Czarna	
Identyfikacja żył	1-żyłowe: nienormalizuje się 2-żyłowe: brązowa, niebieska 3-żyłowe: zielono-żółta, brązowa, niebieska 4-żyłowe: zielono-żółta, brązowa, czarna, szara 5-żyłowe: zielono-żółta, niebieska, brązowa, czarna, szara	
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>		
Napięcie znamionowe	450/750 V	
Napięcie probiercze	dla żył roboczych 3,2 kV; dla żył pomocniczych 2 kV	
Zakres temperatur pracy	od -40 °C do +60 °C	
Minimalna temperatura układania	-20 °C	
Minimalny promień gięcia	do instalowania na stałe – 3D, do odbiorników ruchomych –4D	
Przykład oznaczenia przewodu	<b>ROGUM KABLE Sp. z o.o. OPd FLEX 5x10 mm<sup>2</sup> ID: 2081725 CE</b> Przewód oponowy (O), przemysłowy (P), o żyłach miedzianych oraz izolacji i oponie z elastycznego materiału polimerowego (d) o podwyższonej elastyczności (FLEX)	
<b>ZASTOSOWANIE</b>		
Do zasilania przemysłowych i rolniczych odbiorników ruchomych i przenośnych, pracujących w klimacie umiarkowanym.		
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>		
-----		
<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>		
Na życzenie klienta istnieje możliwość: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zmiany barwy opony</li> <li>• wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach</li> </ul> W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: <a href="mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl">doradztwotechniczne@rogum.com.pl</a> tel. 58 682 16 86 w.29		
<b>NUMER KARTY</b>	77	<b>DATA WYDANIA</b>
		10-05-2018



BUDOWA				
Liczba żył	Przekrój znam.	Grubość znamionowa izolacji	Grubość znamionowa opony	Max średnica przewodu
n	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm
1	1,5	0,8	1,4	7,2
	2,5	0,9	1,4	8,0
	4	1,0	1,5	9,0
	6	1,0	1,6	11,0
	10	1,2	1,8	12,5
	16	1,2	1,9	14,5
	25	1,4	2,0	16,5
	35	1,4	2,2	18,5
	50	1,6	2,4	21,0
	70	1,6	2,6	23,5
	95	1,8	2,8	26,0
	120	1,8	3,0	28,5
2	1,0	0,8	1,3	10,0
	1,5	0,8	1,5	11,5
	2,5	0,9	1,7	13,5
	4	1,0	1,8	15,0
	6	1,0	2,0	18,5
	10	1,2	3,1	24,0
	16	1,2	3,3	27,5
	25	1,4	3,6	31,5
	35	1,4	4,0	34,4
	50	1,6	4,3	39,5
	70	1,6	4,6	44,4
	95	1,8	5,1	50,5
3	1,0	0,8	1,4	11,5
	1,5	0,8	1,6	12,5
	2,5	0,9	1,8	14,5
	4	1,0	1,9	16,0
	6	1,0	2,1	20,0
	10	1,2	3,3	25,5
	16	1,2	3,5	29,5
	25	1,4	3,8	34,0
	35	1,4	4,1	38,0
	50	1,6	4,5	44,0
	70	1,6	4,8	49,5
	95	1,8	5,3	54,0
120	1,8	5,6	58,7	



BUDOWA				
Liczba żył	przekrój znam.	Grubość znamionowa izolacji	Grubość znamionowa opony	Max średnica przewodu
n	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm
4	1,0	0,8	1,5	12,5
	1,5	0,8	1,7	13,5
	2,5	0,9	1,9	15,5
	4	1,0	2,0	18,5
	6	1,0	2,3	22,0
	10	1,2	3,4	28,0
	16	1,2	3,6	32,0
	25	1,4	4,1	37,5
	35	1,4	4,4	42,0
	50	1,6	4,8	48,5
	70	1,6	5,2	54,5
	95	1,8	5,9	60,5
120	1,8	6,0	65,5	
5	1,5	0,8	1,8	11,5
	2,5	0,9	2,0	13,5
	4	1,0	2,2	16,0

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
1,0	20,0
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
95	0,210
120	0,164